

## ASSICURAZIONI

Pol. Regio: Anno I. 22. Sem. I. 12.  
Tram. L. 4,50. Muro L. 2,50.

Unione postale: Anno I. 37. Se-  
mestre I. 28. Trimestre L. 10.

## GAZZETTA PIEMONTESE

Frangar non fleat.

## ASSICURAZIONI

In 4<sup>a</sup> pagina compaiono 25 per linea  
o spazio di linea.  
In 2<sup>a</sup> pagina dopo la firma L. L.  
Pagamento anticipato.  
In 3<sup>a</sup> pagina compaiono 10.  
Provincia .....

TORINO, 13 DICEMBRE 1883.

## NOSTRI TELEGRAMMI

## DA ROMA.

13, ore 8,10 pom.

Venne fissata per domani negli  
Uffici della Camera la discussione  
sulla domanda a procedere contro gli  
ss. Nicotera e Lovito.

Depretis convocò per stasera i  
deputati ministeriali.

La riunione avrà luogo al palazzo  
della Minerva.

Nei circoli clericali si affiora  
che il principe di Germania non  
prenderà alloggio al Quirinale, ma  
beni al palazzo Caffarelli, sede dell'  
Ambasciata di Germania.

La notizia va però accolta con ri-  
serva.

La signora Oppenheim, che per  
amore si era tirata due colpi di rivoltella  
alla tempia, morì stamane all'ospeda-  
le.

13, ore 8,40 pom.

Il deputato Cognola è stato nomi-  
nato membro della Commissione per  
la riforma dell'ordinamento giudi-  
ziario in sostituzione dell'on. Marcora,  
che non accettò l'incarico.

La domanda a procedere  
contro l'on. Nicotera.

ROMA, 13, ore 8,40 pom.

Venne distribuito il testo della do-  
manda del procuratore del Re per  
procedere contro l'on. Nicotera, im-  
putato di oltraggio ad un pubblico  
funzionario.

In quella domanda il procuratore  
del Re dice che, sembrandogli il fatto  
di Nicotera esagerare gli estremi per  
il reato d'oltraggio ad un pubblico  
funzionario amministrativo, previsto  
dagli articoli 253, 259 e 260 del Co-  
dice penale, perseguibile con pub-  
blica azione, credette fosse suo pre-  
stato imprescindibile dovere di con-  
statario coi modi voluti dalla legge.

Però, memore della garanzia che  
lo Statuto accorda ai deputati, limi-  
tossi a richiedere che il giudice in-  
struttore nel giorno successivo al fatto  
assumesse le prime informazioni o  
procedesse per accertare se fosse il  
caso di domandare una ulteriore au-  
torizzazione sul procedimento.

Il giudice si accinse a compilare  
gli atti preliminari e trasmise inviti  
ai diversi deputati che si credette  
fossero presenti all'oltraggio.

Avendo poi riflettuto che si trat-  
tava di un fatto delittuoso avvenuto  
nei locali della Camera, gli pare  
che ragioni di alta convenienza e di  
rispetto consigliassero a non proce-  
dere nelle preliminari informazioni  
senza averne domandato consenso  
alla Camera.

Però, avocati gli atti appena in-  
iziati dal magistrato istruttore, si ri-  
volge al presidente della Camera per  
domandare, a norma dell'art. 45 dello  
Statuto, il consenso a procedere con-  
tro l'on. Nicotera per oltraggio ad  
un pubblico funzionario.

La domanda è firmata dal pro-  
curatore del Re del Tribunale di Roma,  
cav. Hornici.

Movimento giudiziario.

ROMA, 13, ore 9,00 pom.

Uberti, Greco, Deodato e Alfani, con-  
siglieri di Corte d'appello, sono collo-  
cati a riposo.

Mucchi, consigliere della Cassazione di  
Torino, è trasferito alla Corte di cas-  
sazione di Roma.

Nicola, presidente del Tribunale civile  
e criminale di Oristano, è nominato  
consigliere della Corte d'appello di Pa-  
lermo.

Profumo, sostituto procuratore gene-  
rale della Corte d'appello di Catanzaro,  
è trasferito a Trani.

Villa, pretore di Brioni, è nominato  
giudice del Tribunale di Cambrino.

BERLINO, 13, ore 10 ant.

In una lettera che Giers indirizzò  
a suo figlio, il ministro russo dice  
che dal colloquio avuto con Bismarck  
poteva convincersi che la pace europea  
è assicurata, almeno per un anno.

La *Neue Norddeutsche Allge-  
meine Zeitung* afferma che le visite  
del principe imperiale al Re d'Italia  
ed al Papa sono unicamente dettate  
dalla esigenza dell'etichetta usata  
fra sovrani. Il principe attraversando  
per ben due volte l'Italia non può  
astenersi dal fare una visita ai due  
Sovrani residenti in Roma.

La *Kreuzzeitung* ha da fonte  
sicura che Cartun è una posizione  
insostenibile, o che i consoli ed i  
missionari l'hanno già abbandonata.

Il Centro clericale decise di ri-  
tirare il suo emendamento.

Un telegramma da Berlino alla  
*Wiener Allgemeine Zeitung* annunzia  
che il predicatore di Corte, Stöcker,  
avrebbe ricevuto l'ordine di essere  
ammesso alla sua agitazione antisemitica o  
di dimettersi dalle sue funzioni.

PARIGI, 13, ore 11,45 ant.

Dopo la battaglia di ieri, alla Ca-  
sella regna calma completa.

Nessuna notizia è arrivata oggi  
dagli d'essere segnalata. E attesa  
per oggi la risposta della China.

(Agenzia Stefani).

Dubino, 12. — Al banchetto in me-

missione della consegna di 38,000 sterline  
risultato della sottoscrizione per Parodi,  
questi espose i laghi dell'Irlanda. Dipen-  
denti dagli elettori irlandesi nelle elezioni  
generali se il Governo inglese sia li-  
berale o conservatore. Dichiarò che la go-  
vernazione attuale dell'Irlanda è decisa di  
lasciare per testamento ai discendenti il  
diritto all'indipendenza nazionale.

Londra, 12. — Anche la Russia, il  
Portogallo e la Spagna furono invitate a  
concorrere alla protezione degli stranieri  
in China mandando qualche legione nelle  
acque cinesi. Non si conosce il risultato  
dell'invito.

Il *Daily News* ha da Alessandria:  
Dice che gli Inglesi compiranno e  
fortificheranno Assuan.

Ultimi dispacci

DA ROMA.

13, ore 8,45 pom.

La *Rassigna* assicura che la Va-  
ticano tutto è disposto per ricevere  
col dovuti onori il principe di Germa-  
nia.

Quantunque il principe non venga  
a Roma precisamente per dare al  
negozio della Germania col Vati-  
cano un avviamento decisivo in senso  
conciliativo, pure nel suo colloquio  
col Papa il principe di Germania si  
intrattiene certamente sulle relazioni  
tra la Prussia ed il Vaticano.

I meno fanatici considerano que-  
sta visita come un male od una mor-  
tificazione inevitabile.

I fanatici invece la considerano  
come uno scandalo.

Questi ultimi sarebbero disposti ad  
applaudire di cuore se il Papa si ri-  
fugiasse di ricevere il principe.

Ra Umberto invitò il principe Fe-  
derico Guglielmo ad abitare nel Qui-  
rinale; finora però non è giunta al-  
cuna risposta.

Però si assicura che il principe  
accetterà l'invito.

Egli arriverà a Roma il 17 cor-  
rente.

Il *Fanfulla* assicura invece che  
non giungerà che il 18.

Il suo seguito si compone di un  
maresciallo di Corte, di due aiutanti  
di campo e di un segretario.

Sette persone sono addette al ser-  
vizio d'onore del principe.

In occasione della residenza del  
principe in Roma, si farà una grande  
rivista alla quale interverranno le  
truppe della guarnigione di Roma o  
parte delle truppe delle guarnigioni  
di Napoli e Firenze.

Il cerimoniale per l'arrivo verrà  
stabilito domani.

L'ambasciatore tedesco, Kendl,  
ed il ministro degli esteri, von Mün-  
ch, conferiranno oggi lungamente a  
questo proposito.

Si assicura che la Vaticano non  
giunge ancora alcuna comunicazione  
ufficiale dell'arrivo.

Stamane si radunò il Consiglio  
superiore di commercio.

Il ministro Berti vi pronunciò  
un lungo discorso, esponendo il pro-  
gramma del suo Ministero.

Parò del trattato di commercio,  
delle istituzioni della Camera di com-  
mercio all'estero, del progetto di  
legge sulle banche, di quello sul la-  
voro dei fanciulli, dell'istituzione dei  
premi per l'Esposizione internazionale  
d'electricità alla Mostra del 1884  
in Torino, ecc.

Il Consiglio cominciò quindi su-  
bito a prendere in esame la riforma  
della Camera di commercio.

Il giorno 17 del corrente mese  
si radunerà il Comitato per pellegri-  
naggio nazionale alla tomba di Vi-  
ttorio Emanuele colle rappresentanze  
del Municipio, della Prefettura e della  
Ferrovie per deliberare sull'ordine da  
dare ai treni che trasporteranno i  
pellegri in Roma.

Domani si aduna il Consiglio  
d'amministrazione della Società ge-  
nerale di navigazione italiana per  
deliberare riguardo allo sciopero dei  
macchinisti del compartimento di Ge-  
nova.

13, ore 9,15 ant.

Ieri sera, alle ore 9, ebbe luogo  
l'annunciata riunione dei deputati mi-  
nistrali alla Minerva.

Gli intervenuti erano cento circa.  
Quasi tutti i ministri si trovavano  
presenti.

Depretis tenne un discorso accen-  
nando alla costituzione del partito  
parlamentare nuovo, al quale da  
lungo tempo consacrerà le sue cure.

Disse che il suo sogno, la sua am-  
bizione era la costituzione di un par-  
tito, il quale, piuttosto che raccogliere  
intorno a nomi, si raccogliessero in-  
torno ad un programma di Governo.

Ritornò quindi la maggioranza  
per la compattezza dimostrata e rac-  
comandò la diligenza ed assiduità  
allo seduto parlamentare.

Enunciò i progetti di legge che si  
devono approvare prima delle va-  
canze di Natale, o disse che gli oc-  
correvano un segretario per il lavoro  
della costituzione di un nuovo par-  
tito.

Pregò gli intervenuti a nominare  
questo segretario.

L'assemblea ne deferì in nomina  
al presidente.

I ministeriali deliberarono di por-  
tare dieci candidati, o furono scelti

i deputati Barazzutti, Billio, Cuccia,  
Curcio, Ferracini, Filo-Astolfone, Man-  
gano, Pelosini, Spantigati e Taini.

Per la Commissione per l'esame  
del Codice penale lasciarono solo cin-  
que posti per i deputati dell'Opposi-  
zione. Questa però non credendosi  
abbastanza equamente rappresentata  
portò sotto candidati, cioè Crispi,  
Indelli, Marcora, Pargaglia, Varrò,  
Villa, Zanardelli.

Stamane negli Uffici si prevedeva  
una discussione animatissima sulla  
domanda di procedere contro l'on-  
revole Nicotera.

Ieri sera si facevano, a questo pro-  
posito a Montecitorio, vivacissimi com-  
menti.

PARIGI, 12, ore 4 pom.

I novemilioni votati dalla Camera  
per la spedizione del Tonkin es-  
sendo insufficienti se la guerra do-  
vesse prolungarsi, si crede che saranno  
presentati alla Camera prima della  
fine di dicembre altre domande per  
nuovi crediti.

Parce che grandi Compagnie In-  
glesi di navigazione offrono al Go-  
verno francese di noleggiare grandi  
stemma per il trasporto delle truppe  
al Tonkin.

BERLINO, 12, ore 6,30 pom.

Il giornale ufficiale pubblica la no-  
mina di nove generali di divisione.

Fra essi vi è il duca di Edin-  
burgo.

Lo stesso foglio pubblica pure lo  
nome di otto generali di brigata.

La flotta di guerra che tro-  
vasi nelle acque cinesi sotto il co-  
mandi dell'ammiraglio Goltz, è com-  
posta delle corvette: *Storch*, 16 can-  
noni; *Leggion*, 12; *Nautilus*, con 4  
canoni; *Wolf*, con 2, e *Ilia*, con 2.

Prima di ricevere in audienza  
l'ambasciatore francese De Courcel,  
il gran cancelliere, principe di Bi-  
smarck, ricevette una carta del Tonkin  
annotata da Moltke e Waldersee.

Malgrado le replicate smentite  
ufficiali, i giornali liberali veggono  
di cattivo occhio la visita del prin-  
cipe imperiale al Papa.

Essi temono che tale visita sia il  
principio di un'era reazionaria per  
l'intero dello Stato.

MARSIGLIA, 13, ore 8,55 pom.

La polizia arrestò un certo Gui-  
chard, priatino.

Si crede che egli sia il vero assas-  
sino di Pere, intirizzato del *Cris-  
tiano*.

Perquisito, si trovò che era posses-  
sore di 31,000 lire.

Confrontato con Alexron, venne ri-  
conosciuto col falso Blin.

L'interrogatorio degli arrestati con-  
tinua.

D'Eblanc e Pagliano, pure com-  
plici di quell'assassino, arrestati a  
Parigi, sono attesi per stasera a Mar-  
siglia.

LIONE, 12, ore 7,30 pom.

Oggi continuano davanti alla Corte  
d'appello del Rodano il processo con-  
tro l'anarchico Cyvet.

Alcuni testi accusi provarono che  
l'imputato si trovava il giorno del-  
l'attentato al Ristorante dell'*Assom-  
moir*.

Altri testi che meritano però poca  
confidenza, dichiararono di aver visto  
il Cyvet a Lausanne od altri a Gi-  
neva.

L'interrogatorio dei testi sarà fra  
breve ultimato.

La condanna dei giornalisti ricattatori.

GENOVA, 12, ore 10 pom.

Il processo dei giornalisti ricatta-  
tori è terminato oggi.

La sentenza emanata dalla Corte  
d'assise condanna Chianza, direttore  
della *Zenice* (il *Genovese*) a 8 anni  
di reclusione; Parodi, direttore della  
*Stef* (Staffile) a 7 anni; Berghera,  
direttore della *Ficcanaso*, a 10 anni  
pure di reclusione.

L'intermediario Giorni venne as-  
solto.

(Agenzia Stefani).

Parigi, 12. — Lesseps parte domani  
per la China per rimpiangere Meyer.  
Ferry lo ricevette e gli diede istru-  
zioni.

Contrari. — Si approvò il bilancio  
della marina.

Durante la discussione, Peyron dichiarò  
che il Governo presentava una domanda  
di crediti per 10 milioni per la  
Tunisi per sei mesi.

Cairo, 12. — Il direttore della Banca  
anglo-egiziana di Londra è arrivato per  
proporre al Governo di prestargli dieci  
milioni di sterline per costruire il nuovo  
Canale.

Il Mulini si prepara a spedire 10,000  
tonnellate di farina, ed altrettanti contro  
la crisi di Egitto.

Torino, 12. — Berio, console In-  
glese, ricevuto dal suo Governo l'ordine  
di andare a Londra. Si crede sia  
stato chiamato per domandargli spiega-  
zioni sull'abolizione della Capitazione.

Madrid, 12. — Il principe Isidoro  
visitò oggi Cordova. Arrivato domattina  
a Valenza e ripartirà domattina per Bar-  
cellona.

sando in breve tempo due volte l'Italia,  
le cui relazioni colla Germania sono le  
più amichevoli, ed il cui sovrano è per-  
sonalmente legato intimamente con lui,  
non poteva limitarsi al puro passaggio,  
che avrebbe del pari incompatibile col ri-  
guardo il cortesia internazionale, come colla  
relazione personale dei due principi. Ma  
Roma è in pari tempo la sede del Papa,  
presso cui la Prussia è rappresentata da  
un ministro; è dunque naturalissimo che  
il principe vada a salutare il Papa. Tutte  
le circostanze che si riferiscono al vi-  
sita a Roma provano che gli manca ogni  
scopo politico.

Roma è ritornata stamane da Evi-  
dichiarò e fu ricevuto nel pomeriggio  
dall'imperatore. Partirà stasera.

Anversa, 12. — La *Scheldt* è stra-  
piala.

Londra, 12. — È scoppiato un ur-  
gano la notte scorsa. I danni sono co-  
sistenti nella città e nelle provincie. Pa-  
velli morti. Si ignora ora la nave da  
guerra inglese *Concor* si trovi attual-  
mente. La ricerca intesa finora infrut-  
tuosa.

Berlino, 12. — L'imperatore ha ac-  
cordato oggi, anche a nome del principe  
imperiale, l'ospitalità offerta dal re Um-  
berto al Quirinale. Il principe scenderà  
a Genova il 16 corrente, proseguendo il  
viaggio ufficialmente.

Napoli, 12. — Il *Dulio*, la *Maria  
Pia* e la *Roma* hanno ricevuto istruzioni  
di trovarsi a Genova per rendere gli  
onori al principe di Germania.

Roma, 12. — La *Gazzetta Ufficiale*  
pubblica:

Miraglia, prefetto di Bari, fu collo-  
cato a disposizione del Ministero. Berti,  
prefetto a Molise, trasferito a Bari. Sciala  
nominato prefetto a Molise. Minghelli-  
Valini, prefetto a Lecce, trasferito a Pa-  
velli. Pavelli, prefetto a Pavia, trasfe-  
rito a Lecce. Glorini nominato prefetto  
a Pavia. Caravaggio, prefetto a Ra-  
vena, trasferito a Cagliari. Soragni,  
prefetto a Caserta, collocato a dispo-  
sizione del Ministero. Giorgini, prefetto a  
Benevento, nominato prefetto a Caserta.  
Delsero, prefetto a Trapani, trasferito a  
Grosseto. Parolotti, consigliere delegato,  
nominato prefetto a Trapani. Ma-  
gno, idem, nominato a Potenza.

Berlino, 12. — Le comunicazioni  
ufficiali del gabinetto di Berlino al Go-  
verno italiano e un affettuoso telegramma  
direttamente inviato dall'imperatore Gu-  
glielmo a re Umberto fanno dichiarare  
lo scopo della visita che il principe di  
Germania, per volontà del suo genitore,  
sta per fare al Re in Roma, accettando  
l'ospitalità al Quirinale. Tale scopo  
è di ringraziare i Sovrani d'Italia per la  
rispettosa e cordiale accoglienza fatta al  
principe dal popolo italiano, e di sempre  
più rafforzare i vincoli che uniscono le  
due famiglie e le due nazioni.

PARLAMENTO ITALIANO

CAMERA DEI DEPUTATI

(Seduta del 12 dicembre)

La seduta del 12 dicembre

È aperta alle ore 2,30 pom.

Sono presenti pochissimi deputati.

Venne approvato il verbale della seduta  
precedente.

Il prece alla legge nominale per la  
votazione del progetto per la convalla-  
zione del regno decisa 29 maggio 1881  
riguardante lo industriale annessa al be-  
neficenza della diminuzione della tassa sugli  
aperti.

Questo progetto era già stato discusso  
nella seduta di ieri.

Determinati di discendere sabato la relazione  
contenuta nel 1<sup>o</sup> Collegio di Roma e l'appa-  
renta alla relazione intorno alla indagine  
ed incompiuta parlamentari verificazioni dopo  
il sergizio dello scorso giugno.

Il ministro SAYELLI dichiarò che rispon-  
derà venerdì alle interrogazioni dirette ieri da  
Bella, Bion, Sapiano, ed altri.

CARME presenta la relazione sopra la legge  
per l'acquisto del palazzo per la Legazione  
italiana a Bucarest.

Aperti la discussione intorno al bilancio del-  
l'industria e della agricoltura per l'esercizio 1883,  
in cui legge il ministro MAGLIANI accolta che al  
tribunale secondo il progetto della Commissione.

Avvenne però dal PRESIDENTE che una sola  
votazione la legge che comprendeva tutti i singoli  
bilanci, giacché tutti stabilivano il metodo della  
discussione.

Sicché la questione se a tenere della nuova  
legge di contabilità dell'esercizio luglio, debba  
aver luogo una discussione generale com-  
pleta, e quindi passare alla discussione dei  
bilanci, fu decisa dai deputati del Ministero,  
avvenne però dal PRESIDENTE che una sola  
votazione la legge che comprendeva tutti i singoli  
bilanci, giacché tutti stabilivano il metodo della  
discussione.

Il ministro SAYELLI dichiarò che rispon-  
derà venerdì alle interrogazioni dirette ieri da  
Bella, Bion, Sapiano, ed altri.

CARME presenta la relazione sopra la legge  
per l'acquisto del palazzo per la Legazione  
italiana a Bucarest.

Aperti la discussione intorno al bilancio del-  
l'industria e della agricoltura per l'esercizio 1883,  
in cui legge il ministro MAGLIANI accolta che al  
tribunale secondo il progetto della Commissione.

Avvenne però dal PRESIDENTE che una sola  
votazione la legge che comprendeva tutti i singoli  
bilanci, giacché tutti stabilivano il metodo della  
discussione.

Sicché la questione se a tenere della nuova  
legge di contabilità dell'esercizio luglio, debba  
aver luogo una discussione generale com-  
pleta, e quindi passare alla discussione dei  
bilanci, fu decisa dai deputati del Ministero,  
avvenne però dal PRESIDENTE che una sola  
votazione la legge che comprendeva tutti i singoli  
bilanci, giacché tutti stabilivano il metodo della  
discussione.

Il ministro SAYELLI dichiarò che rispon-  
derà venerdì alle interrogazioni dirette ieri da  
Bella, Bion, Sapiano, ed altri.

CARME presenta la relazione sopra la legge  
per l'acquisto del palazzo per la Legazione  
italiana a Bucarest.

Aperti la discussione intorno al bilancio del-  
l'industria e della agricoltura per l'esercizio 1883,  
in cui legge il ministro MAGLIANI accolta che al  
tribunale secondo il progetto della Commissione.

Avvenne però dal PRESIDENTE che una sola  
votazione la legge che comprendeva tutti i singoli  
bilanci, giacché tutti stabilivano il metodo della  
discussione.

Sicché la questione se a tenere della nuova  
legge di contabilità dell'esercizio luglio, debba  
aver luogo una discussione generale com-  
pleta, e quindi passare alla discussione dei  
bilanci, fu decisa dai deputati del Ministero,  
avvenne però dal PRESIDENTE che una sola  
votazione la legge che comprendeva tutti i singoli  
bilanci, giacché tutti stabilivano il metodo della  
discussione.

Il ministro SAYELLI dichiarò che rispon-  
derà venerdì alle interrogazioni dirette ieri da  
Bella, Bion, Sapiano, ed altri.

CARME presenta la relazione sopra la legge  
per l'acquisto del palazzo per la Legazione  
italiana a Bucarest.

Aperti la discussione intorno al bilancio del-  
l'industria e della agricoltura per l'esercizio 1883,  
in cui legge il ministro MAGLIANI accolta che al  
tribunale secondo il progetto della Commissione.

Avvenne però dal PRESIDENTE che una sola  
votazione la legge che comprendeva tutti i singoli  
bilanci, giacché tutti stabilivano il metodo della  
discussione.

Sicché la questione se a tenere della nuova  
legge di contabilità dell'esercizio luglio, debba  
aver luogo una discussione generale com-  
pleta, e quindi passare alla discussione dei  
bilanci, fu decisa dai deputati del Ministero,  
avvenne però dal PRESIDENTE che una sola  
votazione la legge che comprendeva tutti i singoli  
bilanci, giacché tutti stabilivano il metodo della  
discussione.

Il ministro SAYELLI dichiarò che rispon-  
derà venerdì alle interrogazioni dirette ieri da  
Bella, Bion, Sapiano, ed altri.



## L'emigrazione all'estero.

La questione dell'emigrazione, rilevante per l'Italia, non è mai stata tanto discussa come in questo momento. Nel nostro giornale se ne occupa da tempo, con competenza ed amore. Bepiello, il nostro corrispondente di Marsiglia, a ciò è naturale, vivendo egli in una città che è una delle più importanti sia di partenza che di arrivo dell'emigrazione italiana. Nel N. 319 del nostro giornale (19 novembre), Bepiello ha già discusso la questione del signor Pacifico Valassi, il valente direttore della Gazzetta di Udine. Egli vi ritorna con colla lettera seguente:

Dal primo giorno che ci siamo proposti la questione dell'emigrazione, ci siamo tenuti guardati dall'andare a ripescare per termini di confronto la colonizzazione inglese, appoggiata sulle sterline e sui canoni, la colonizzazione tedesca, la cartaginese o la libica, poiché anche noi, e con animo deliberato, siamo partiti con due criteri assai diversi: la libertà, cioè, e la reale potenza dell'Italia.

Non già che disconosciamo quanto di buono vi è o vi è stato in quei metodi, ma per non pur troppo lungi da noi, vuoi per rimodernamento di tempi, vuoi per potenzialità.

Ci siamo detti anche noi, come il *Giornale di Udine*, che l'emigrazione bisogna riformarla e tutelarla, giacché è un fatto che si produce e che non si può impedire; anzi siamo andati fino all'estremo limite, trovando che non si deve impedire. Non siamo però mai assicurate che l'emigrazione sia sempre un fatto che si produce e che non si può impedire.

Ma questa tutela, dove, come e da chi potrà essere efficacemente esercitata? Non me ne ho ben capito la teoria del signor Valassi, ma a quanto appare egli sarebbe affidarla all'iniziativa privata, incaricando cioè i Genovesi, i quali col loro capitale assodano e proteggono l'emigrazione della Repubblica Argentina, potrebbero accostare anche a profitto la navigazione, il commercio e l'industria con quel paese.

Ma oltreché nelle condizioni in cui versa la nostra emigrazione torneremo sempre una tutela basata sul principio di interdependenza navale, tendenti sempre all'esclusività personale di chi il navigio, la Genova d'oggi è tutt'altro di quella che il *Giornale di Udine* vorrebbe che fosse e come potenza di capitali e come spirito di associazione e di vaste intraprese.

Non vorremmo poter associare all'appello che il signor Valassi fa ai vecchi ed intraprendenti navigatori della Liguria. Ma per far che, in nome del cielo... Siamo a saremo i primi a proclamare la città del Liguri; ma che vuole il *Giornale di Udine* che intraprenda il Genovese per l'emigrante, se l'individualità è la prima qualità che spicca nel Genovese, non ad attutire lo spirito d'intrapresa, come lo ha purtroppo provato la sua riluttanza ad abbracciare la navigazione e il valore che l'imponesse l'associazione, ma la restrizione della manifestazione della energia individuale? La sostituzione del noi all'io che solo conosce?

Una prova fra tanti l'abbiamo chiara, recente e coincidente, utile ed arida: una donna trova i milioni che gli occorrono per spingere la sua industria? Non a Genova certo, ma in un'altra città, che per ora essendo città marittima, sente meglio di Genova l'immenso bisogno che abbiamo di sviluppare la nostra marina a vapore e di dare un nuovo impulso alla grande navigazione, quale oggi si pratica dagli altri Stati.

Questo premesso, ed ammettendo anche la possibilità di affidare alla tutela privata la nostra emigrazione, domanderò al valente direttore del *Giornale di Udine* quali sarebbero le basi su cui dovrebbe appoggiare l'informazione e la tutela. Cioché, secondo noi, occorre dividere questa in tre trattate: Prima della partenza. Seconda del viaggio. Terza dell'arrivo.

Ma entrare in pieno in questo argomento sarebbe lasciarsi trascinare in un tempo troppo vasto; per cui, senza abbandonare l'idea, ci occuperemo solo del primo stadio, riservandoci di ritornare sul proposito, e ciò nell'intendimento di dissipare le divergenze che tuttora possono dividerci dal valente redattore del *Giornale di Udine*.

Ed anzitutto conveniamo secoli che, ammessa la spontaneità dell'emigrazione, questa possa derivare dalla necessità; ed a questo proposito rileviamo nell'articolo del signor P. Valassi un giustissimo apprezzamento, che è forse una confessione venuta naturalmente, e cioè che nel caso della necessità il peggior danno per paese non è tanto quello di chi parte, quanto quello di chi resta, e rimane disoccupato dal lavoro. In questa scarse parole noi riscontriamo l'espressione della presente condizione del Veneto, dove si vive (vedi il *Giornale di Udine* non lo dice esplicitamente, ma lo lascia bene intendere) la necessità dell'emigrazione.

Ecco il caso della tutela prima della partenza. Studiare le cause di questa necessità; e non che non devono essere naturali, ma dopo lo sfogo della necessità, le condizioni assistono ad ogni peggioramento. Ed il *Giornale di Udine* potrebbe insegnare a noi a segnalare meglio che altri al potere direttivo che molteplici sono le cause impellenti nel Veneto a mantenere la miseria e spingere all'emigrazione. Prima di tutto il sistema collettivo che non sanziona un proporzionato riparto fra il proprietario ed il coltivatore.

Così nel Veneto, dove troviamo il coltivatore retribuito con 14, con 15 e talvolta anche con meno del prodotto. E non creda già il lettore che la lotta forte che il proprietario fa a ricerca, ma che la parte del leone. Dio guardi!

Il proprietario non peggio talvolta del lavoratore, poiché la miseria avanzante rende il fatto di campagna spontanea, naturale, quasi solo per dire legittimo, normale, per contraccambio, accontento la classe, e precludendo nel coltivatore stesso, che straziato di forze e senza lavoro, accetta come una fatalità il proprio deperimento e quello della cultura curiosa dall'assurdo.

Ma noi non vogliamo bastare la via del Gargoli e sollevare qui la questione agraria. Abbiamo solo voluto dare a vedere che basti cercare per trovare la somma difficoltà le cause della necessità. A questo dunque si provveda l'emigrazione di diritto o almeno il paese non dovrà ritenere come il suo ideale o come la tavola del naufrago.

Troppo si è detto sulla questione Emigrazione o di disabitazione per farne un oggetto di disquisizione. Ci limiteremo perciò a spiegare meglio il nostro concetto relativamente al disaccordo che esiste fra la nostra maniera di vedere e quella espressa dal sig. Valassi allorché scrive che a guardarsi veder spesso il denaro piuttosto in beneficenza che in ferrovia.

Certo non sappiamo lodare il sistema dei comitati d'intraprendere le colonizzazioni ferroviarie in una scala cui non possono attingere le nostre finanze e dar di mano a cinquanta linee per non dirci nessuna. Assai meglio sarebbe stato non impedire che una alla volta, cominciando dalle più necessarie e meritate, si riprendano in modo da tornare al più presto beneficenza. Ma in quanto al vantaggio che può ritrarre il paese, la ferrovia non la vede certamente alla beneficenza, e se l'una o l'altro dell'altra, non sappiamo veramente quale debba meritare la preferenza!

Forse che le ferrovie hanno dato, in un primo risultato poco soddisfacente? Vivaddio, non sono tanto lontane da Udine le famose beneficenze che assorbono il lavoro di tanto tempo, la vita di tanti disgraziati e i capitali di tanti coraggiosi (il Piemonte ne sa qualche cosa); mentre da per tutto dove si stende un binario di ferrovia, sia pure al potere il più ridotto, si vedrà i negri fallire la Compagnia che lo esercita, ma non si sa che il paese che ne è attraversato, si sarà sempre qualche espansione della civiltà e della ricchezza.

E qui ci sia permissa una piccola digressione, una critica che l'attualità ci mette sulla punta della penna e che ha riguardo alla scelta delle linee in costruzione ed alla preferenza che senza un motivo ben intelligibile piuttosto a quella che a questa si accorda.

Un disegno di legge (dice il *Piccolo di Napoli* del 25 novembre) sarà presentato alla Camera per la congiunzione diretta Roma-Napoli, la quale non sarà una rettificazione della linea esistente, ma una linea nuova. Cioè a dire che due linee congiungeranno Roma con Napoli, una per la via breve dell'altura, che costituisce un lusso di cui non sappiamo bene spiegare né tutto il vantaggio, né tutta l'opportunità. E mentre si lavora alacramente a metter mano a questa nuova impresa, che dovrà essere finita in un biennio, un'altra linea ben più importante, ben più necessaria a tutte le province meridionali che da Etna si estendono fino all'estremità della penisola, a tutta l'isola, si appiaggia che quasi si direbbe non far parte dello Stato, tanta è la distanza che la separa dalle province del centro, linea già votata da parecchi anni e che attualmente potrebbe essere in servizio, non ha che pochi chilometri di traliccio alle sue due estremità, e si giudicasse del passato, minaccia di non essere completa entro un termine di quindici anni.

Fra l'una e l'altra di queste due linee, quella di Inno Roma-Napoli, e quella di prima necessità Etna-Ragusa, sembrerebbe meritare questa la preferenza, e difficilmente si spiega come possa esserci altrimenti giudicato nelle sfere governative.

Ciò premesso per segnalare un fatto che potrebbe per lo meno essere taciuto di anomalia, chiediamo la parentesi e torniamo a bomba.

Un altro provvedimento non meno proficuo ma meno necessario è l'educazione che vorremmo vedere estesa nelle campagne; non già quella fittizia dei rudimenti male insegnati e peggio appresi, del leggere e dello scrivere, ma quella che tende a sviluppare la mente dell'uomo e ad informarlo a quelle conoscenze che sono le più indispensabili per farne un uomo che ragiona e che pensa. Vorremmo almeno che un povero emigrante non andasse a morire nel *Senegal* credendo di andare a *Scargilla*, che si arrivasse a Nizza o in Francia, credendo di andare a quella del Montefratte, vorremmo che appesa che per viaggiare gli occorrono presentazioni di garanzia; che il pronunziare il proprio nome con esattezza non è una sciocchezza disprezzabile, e che per conoscere l'epoca della propria nascita non è necessario aver terminati gli studi. Allora avremo ottenuto un gran risultato e soppresso tutta una categoria di emigranti, quella degli *incoscienti*!

Ed è per questo anche che ci associamo di gran cuore al voto che il *Giornale di Udine* opportunamente esprime, perché sia diretta alla colonizzazione i ragazzi senza famiglia, ridonandoli così alla nostra industria nazionale e togliendoli dalla via dell'emigrazione. E poiché ci siamo, formuleremo un progetto concreto, e saremo lieti se questo germe germogliasse.

Se in Italia molti, la maggioranza anzi, convien pur riconoscerlo, non vuole o non può mettersi per la trasformazione dell'agricoltura paesana, vi hanno però eccezioni abbastanza numerose per poter scegliere uomini capaci per dirigere una scuola pratica di agricoltura, le cui braccia sarebbero reclutate principalmente fra quei miseri abbandonati che infestano le strade come cani vaganti, o quegli orfani che vanno a popolare gli istituti di ricovero, di dove sortono d'ordinario soubrette e incapaci a qualsiasi cosa di buono.

A quel direttore di tirarne il profitto e di formarli all'arte dei campi sotto una sorveglianza del Governo che fornirebbe il terreno da coltivare, gli strumenti e la macchina necessaria insieme ad altri vantaggi e condizioni adeguate.

Questi istituti agricoli poi potrebbero non essere esclusivamente concernenti a raccogliere allievi gratuiti. Essi potrebbero benissimo offrire a coloro che hanno desiderio di formarsi all'agricoltura, e mezzi per retribuire, una propria occasione di farlo senza essere totalmente a carico dello Stato.

Un altro vantaggio rimbomberebbe anche dall'organizzazione di questi istituti, e sarebbe l'esempio che spargerebbe all'estero.

Ma noi non vogliamo bastare la via del Gargoli e sollevare qui la questione agraria. Abbiamo solo voluto dare a vedere che basti cercare per trovare la somma difficoltà le cause della necessità. A questo dunque si provveda l'emigrazione di diritto o almeno il paese non dovrà ritenere come il suo ideale o come la tavola del naufrago.

Troppo si è detto sulla questione Emigrazione o di disabitazione per farne un oggetto di disquisizione. Ci limiteremo perciò a spiegare meglio il nostro concetto relativamente al disaccordo che esiste fra la nostra maniera di vedere e quella espressa dal sig. Valassi allorché scrive che a guardarsi veder spesso il denaro piuttosto in beneficenza che in ferrovia.

Certo non sappiamo lodare il sistema dei comitati d'intraprendere le colonizzazioni ferroviarie in una scala cui non possono attingere le nostre finanze e dar di mano a cinquanta linee per non dirci nessuna. Assai meglio sarebbe stato non impedire che una alla volta, cominciando dalle più necessarie e meritate, si riprendano in modo da tornare al più presto beneficenza. Ma in quanto al vantaggio che può ritrarre il paese, la ferrovia non la vede certamente alla beneficenza, e se l'una o l'altro dell'altra, non sappiamo veramente quale debba meritare la preferenza!

Forse che le ferrovie hanno dato, in un primo risultato poco soddisfacente? Vivaddio, non sono tanto lontane da Udine le famose beneficenze che assorbono il lavoro di tanto tempo, la vita di tanti disgraziati e i capitali di tanti coraggiosi (il Piemonte ne sa qualche cosa); mentre da per tutto dove si stende un binario di ferrovia, sia pure al potere il più ridotto, si vedrà i negri fallire la Compagnia che lo esercita, ma non si sa che il paese che ne è attraversato, si sarà sempre qualche espansione della civiltà e della ricchezza.

E qui ci sia permissa una piccola digressione, una critica che l'attualità ci mette sulla punta della penna e che ha riguardo alla scelta delle linee in costruzione ed alla preferenza che senza un motivo ben intelligibile piuttosto a quella che a questa si accorda.

Un disegno di legge (dice il *Piccolo di Napoli* del 25 novembre) sarà presentato alla Camera per la congiunzione diretta Roma-Napoli, la quale non sarà una rettificazione della linea esistente, ma una linea nuova. Cioè a dire che due linee congiungeranno Roma con Napoli, una per la via breve dell'altura, che costituisce un lusso di cui non sappiamo bene spiegare né tutto il vantaggio, né tutta l'opportunità. E mentre si lavora alacramente a metter mano a questa nuova impresa, che dovrà essere finita in un biennio, un'altra linea ben più importante, ben più necessaria a tutte le province meridionali che da Etna si estendono fino all'estremità della penisola, a tutta l'isola, si appiaggia che quasi si direbbe non far parte dello Stato, tanta è la distanza che la separa dalle province del centro, linea già votata da parecchi anni e che attualmente potrebbe essere in servizio, non ha che pochi chilometri di traliccio alle sue due estremità, e si giudicasse del passato, minaccia di non essere completa entro un termine di quindici anni.

Fra l'una e l'altra di queste due linee, quella di Inno Roma-Napoli, e quella di prima necessità Etna-Ragusa, sembrerebbe meritare questa la preferenza, e difficilmente si spiega come possa esserci altrimenti giudicato nelle sfere governative.

Ciò premesso per segnalare un fatto che potrebbe per lo meno essere taciuto di anomalia, chiediamo la parentesi e torniamo a bomba.

Un altro provvedimento non meno proficuo ma meno necessario è l'educazione che vorremmo vedere estesa nelle campagne; non già quella fittizia dei rudimenti male insegnati e peggio appresi, del leggere e dello scrivere, ma quella che tende a sviluppare la mente dell'uomo e ad informarlo a quelle conoscenze che sono le più indispensabili per farne un uomo che ragiona e che pensa. Vorremmo almeno che un povero emigrante non andasse a morire nel *Senegal* credendo di andare a *Scargilla*, che si arrivasse a Nizza o in Francia, credendo di andare a quella del Montefratte, vorremmo che appesa che per viaggiare gli occorrono presentazioni di garanzia; che il pronunziare il proprio nome con esattezza non è una sciocchezza disprezzabile, e che per conoscere l'epoca della propria nascita non è necessario aver terminati gli studi. Allora avremo ottenuto un gran risultato e soppresso tutta una categoria di emigranti, quella degli *incoscienti*!

Ed è per questo anche che ci associamo di gran cuore al voto che il *Giornale di Udine* opportunamente esprime, perché sia diretta alla colonizzazione i ragazzi senza famiglia, ridonandoli così alla nostra industria nazionale e togliendoli dalla via dell'emigrazione. E poiché ci siamo, formuleremo un progetto concreto, e saremo lieti se questo germe germogliasse.

Se in Italia molti, la maggioranza anzi, convien pur riconoscerlo, non vuole o non può mettersi per la trasformazione dell'agricoltura paesana, vi hanno però eccezioni abbastanza numerose per poter scegliere uomini capaci per dirigere una scuola pratica di agricoltura, le cui braccia sarebbero reclutate principalmente fra quei miseri abbandonati che infestano le strade come cani vaganti, o quegli orfani che vanno a popolare gli istituti di ricovero, di dove sortono d'ordinario soubrette e incapaci a qualsiasi cosa di buono.

A quel direttore di tirarne il profitto e di formarli all'arte dei campi sotto una sorveglianza del Governo che fornirebbe il terreno da coltivare, gli strumenti e la macchina necessaria insieme ad altri vantaggi e condizioni adeguate.

Questi istituti agricoli poi potrebbero non essere esclusivamente concernenti a raccogliere allievi gratuiti. Essi potrebbero benissimo offrire a coloro che hanno desiderio di formarsi all'agricoltura, e mezzi per retribuire, una propria occasione di farlo senza essere totalmente a carico dello Stato.

Un altro vantaggio rimbomberebbe anche dall'organizzazione di questi istituti, e sarebbe l'esempio che spargerebbe all'estero.

Ma noi non vogliamo bastare la via del Gargoli e sollevare qui la questione agraria. Abbiamo solo voluto dare a vedere che basti cercare per trovare la somma difficoltà le cause della necessità. A questo dunque si provveda l'emigrazione di diritto o almeno il paese non dovrà ritenere come il suo ideale o come la tavola del naufrago.

Ma noi non vogliamo bastare la via del Gargoli e sollevare qui la questione agraria. Abbiamo solo voluto dare a vedere che basti cercare per trovare la somma difficoltà le cause della necessità. A questo dunque si provveda l'emigrazione di diritto o almeno il paese non dovrà ritenere come il suo ideale o come la tavola del naufrago.

Troppo si è detto sulla questione Emigrazione o di disabitazione per farne un oggetto di disquisizione. Ci limiteremo perciò a spiegare meglio il nostro concetto relativamente al disaccordo che esiste fra la nostra maniera di vedere e quella espressa dal sig. Valassi allorché scrive che a guardarsi veder spesso il denaro piuttosto in beneficenza che in ferrovia.

Certo non sappiamo lodare il sistema dei comitati d'intraprendere le colonizzazioni ferroviarie in una scala cui non possono attingere le nostre finanze e dar di mano a cinquanta linee per non dirci nessuna. Assai meglio sarebbe stato non impedire che una alla volta, cominciando dalle più necessarie e meritate, si riprendano in modo da tornare al più presto beneficenza. Ma in quanto al vantaggio che può ritrarre il paese, la ferrovia non la vede certamente alla beneficenza, e se l'una o l'altro dell'altra, non sappiamo veramente quale debba meritare la preferenza!

Forse che le ferrovie hanno dato, in un primo risultato poco soddisfacente? Vivaddio, non sono tanto lontane da Udine le famose beneficenze che assorbono il lavoro di tanto tempo, la vita di tanti disgraziati e i capitali di tanti coraggiosi (il Piemonte ne sa qualche cosa); mentre da per tutto dove si stende un binario di ferrovia, sia pure al potere il più ridotto, si vedrà i negri fallire la Compagnia che lo esercita, ma non si sa che il paese che ne è attraversato, si sarà sempre qualche espansione della civiltà e della ricchezza.

E qui ci sia permissa una piccola digressione, una critica che l'attualità ci mette sulla punta della penna e che ha riguardo alla scelta delle linee in costruzione ed alla preferenza che senza un motivo ben intelligibile piuttosto a quella che a questa si accorda.

Un disegno di legge (dice il *Piccolo di Napoli* del 25 novembre) sarà presentato alla Camera per la congiunzione diretta Roma-Napoli, la quale non sarà una rettificazione della linea esistente, ma una linea nuova. Cioè a dire che due linee congiungeranno Roma con Napoli, una per la via breve dell'altura, che costituisce un lusso di cui non sappiamo bene spiegare né tutto il vantaggio, né tutta l'opportunità. E mentre si lavora alacramente a metter mano a questa nuova impresa, che dovrà essere finita in un biennio, un'altra linea ben più importante, ben più necessaria a tutte le province meridionali che da Etna si estendono fino all'estremità della penisola, a tutta l'isola, si appiaggia che quasi si direbbe non far parte dello Stato, tanta è la distanza che la separa dalle province del centro, linea già votata da parecchi anni e che attualmente potrebbe essere in servizio, non ha che pochi chilometri di traliccio alle sue due estremità, e si giudicasse del passato, minaccia di non essere completa entro un termine di quindici anni.

Fra l'una e l'altra di queste due linee, quella di Inno Roma-Napoli, e quella di prima necessità Etna-Ragusa, sembrerebbe meritare questa la preferenza, e difficilmente si spiega come possa esserci altrimenti giudicato nelle sfere governative.

Ciò premesso per segnalare un fatto che potrebbe per lo meno essere taciuto di anomalia, chiediamo la parentesi e torniamo a bomba.

Un altro provvedimento non meno proficuo ma meno necessario è l'educazione che vorremmo vedere estesa nelle campagne; non già quella fittizia dei rudimenti male insegnati e peggio appresi, del leggere e dello scrivere, ma quella che tende a sviluppare la mente dell'uomo e ad informarlo a quelle conoscenze che sono le più indispensabili per farne un uomo che ragiona e che pensa. Vorremmo almeno che un povero emigrante non andasse a morire nel *Senegal* credendo di andare a *Scargilla*, che si arrivasse a Nizza o in Francia, credendo di andare a quella del Montefratte, vorremmo che appesa che per viaggiare gli occorrono presentazioni di garanzia; che il pronunziare il proprio nome con esattezza non è una sciocchezza disprezzabile, e che per conoscere l'epoca della propria nascita non è necessario aver terminati gli studi. Allora avremo ottenuto un gran risultato e soppresso tutta una categoria di emigranti, quella degli *incoscienti*!

Ed è per questo anche che ci associamo di gran cuore al voto che il *Giornale di Udine* opportunamente esprime, perché sia diretta alla colonizzazione i ragazzi senza famiglia, ridonandoli così alla nostra industria nazionale e togliendoli dalla via dell'emigrazione. E poiché ci siamo, formuleremo un progetto concreto, e saremo lieti se questo germe germogliasse.

Se in Italia molti, la maggioranza anzi, convien pur riconoscerlo, non vuole o non può mettersi per la trasformazione dell'agricoltura paesana, vi hanno però eccezioni abbastanza numerose per poter scegliere uomini capaci per dirigere una scuola pratica di agricoltura, le cui braccia sarebbero reclutate principalmente fra quei miseri abbandonati che infestano le strade come cani vaganti, o quegli orfani che vanno a popolare gli istituti di ricovero, di dove sortono d'ordinario soubrette e incapaci a qualsiasi cosa di buono.

A quel direttore di tirarne il profitto e di formarli all'arte dei campi sotto una sorveglianza del Governo che fornirebbe il terreno da coltivare, gli strumenti e la macchina necessaria insieme ad altri vantaggi e condizioni adeguate.

Questi istituti agricoli poi potrebbero non essere esclusivamente concernenti a raccogliere allievi gratuiti. Essi potrebbero benissimo offrire a coloro che hanno desiderio di formarsi all'agricoltura, e mezzi per retribuire, una propria occasione di farlo senza essere totalmente a carico dello Stato.

Un altro vantaggio rimbomberebbe anche dall'organizzazione di questi istituti, e sarebbe l'esempio che spargerebbe all'estero.

Ma noi non vogliamo bastare la via del Gargoli e sollevare qui la questione agraria. Abbiamo solo voluto dare a vedere che basti cercare per trovare la somma difficoltà le cause della necessità. A questo dunque si provveda l'emigrazione di diritto o almeno il paese non dovrà ritenere come il suo ideale o come la tavola del naufrago.

Ma noi non vogliamo bastare la via del Gargoli e sollevare qui la questione agraria. Abbiamo solo voluto dare a vedere che basti cercare per trovare la somma difficoltà le cause della necessità. A questo dunque si provveda l'emigrazione di diritto o almeno il paese non dovrà ritenere come il suo ideale o come la tavola del naufrago.

Troppo si è detto sulla questione Emigrazione o di disabitazione per farne un oggetto di disquisizione. Ci limiteremo perciò a spiegare meglio il nostro concetto relativamente al disaccordo che esiste fra la nostra maniera di vedere e quella espressa dal sig. Valassi allorché scrive che a guardarsi veder spesso il denaro piuttosto in beneficenza che in ferrovia.

Certo non sappiamo lodare il sistema dei comitati d'intraprendere le colonizzazioni ferroviarie in una scala cui non possono attingere le nostre finanze e dar di mano a cinquanta linee per non dirci nessuna. Assai meglio sarebbe stato non impedire che una alla volta, cominciando dalle più necessarie e meritate, si riprendano in modo da tornare al più presto beneficenza. Ma in quanto al vantaggio che può ritrarre il paese, la ferrovia non la vede certamente alla beneficenza, e se l'una o l'altro dell'altra, non sappiamo veramente quale debba meritare la preferenza!

Forse che le ferrovie hanno dato, in un primo risultato poco soddisfacente? Vivaddio, non sono tanto lontane da Udine le famose beneficenze che assorbono il lavoro di tanto tempo, la vita di tanti disgraziati e i capitali di tanti coraggiosi (il Piemonte ne sa qualche cosa); mentre da per tutto dove si stende un binario di ferrovia, sia pure al potere il più ridotto, si vedrà i negri fallire la Compagnia che lo esercita, ma non si sa che il paese che ne è attraversato, si sarà sempre qualche espansione della civiltà e della ricchezza.

E qui ci sia permissa una piccola digressione, una critica che l'attualità ci mette sulla punta della penna e che ha riguardo alla scelta delle linee in costruzione ed alla preferenza che senza un motivo ben intelligibile piuttosto a quella che a questa si accorda.

Un disegno di legge (dice il *Piccolo di Napoli* del 25 novembre) sarà presentato alla Camera per la congiunzione diretta Roma-Napoli, la quale non sarà una rettificazione della linea esistente, ma una linea nuova. Cioè a dire che due linee congiungeranno Roma con Napoli, una per la via breve dell'altura, che costituisce un lusso di cui non sappiamo bene spiegare né tutto il vantaggio, né tutta l'opportunità. E mentre si lavora alacramente a metter mano a questa nuova impresa, che dovrà essere finita in un biennio, un'altra linea ben più importante, ben più necessaria a tutte le province meridionali che da Etna si estendono fino all'estremità della penisola, a tutta l'isola, si appiaggia che quasi si direbbe non far parte dello Stato, tanta è la distanza che la separa dalle province del centro, linea già votata da parecchi anni e che attualmente potrebbe essere in servizio, non ha che pochi chilometri di traliccio alle sue due estremità, e si giudicasse del passato, minaccia di non essere completa entro un termine di quindici anni.

Fra l'una e l'altra di queste due linee, quella di Inno Roma-Napoli, e quella di prima necessità Etna-Ragusa, sembrerebbe meritare questa la preferenza, e difficilmente si spiega come possa esserci altrimenti giudicato nelle sfere governative.

Ciò premesso per segnalare un fatto che potrebbe per lo meno essere taciuto di anomalia, chiediamo la parentesi e torniamo a bomba.

Un altro provvedimento non meno proficuo ma meno necessario è l'educazione che vorremmo vedere estesa nelle campagne; non già quella fittizia dei rudimenti male insegnati e peggio appresi, del leggere e dello scrivere, ma quella che tende a sviluppare la mente dell'uomo e ad informarlo a quelle conoscenze che sono le più indispensabili per farne un uomo che ragiona e che pensa. Vorremmo almeno che un povero emigrante non andasse a morire nel *Senegal* credendo di andare a *Scargilla*, che si arrivasse a Nizza o in Francia, credendo di andare a quella del Montefratte, vorremmo che appesa che per viaggiare gli occorrono presentazioni di garanzia; che il pronunziare il proprio nome con esattezza non è una sciocchezza disprezzabile, e che per conoscere l'epoca della propria nascita non è necessario aver terminati gli studi. Allora avremo ottenuto un gran risultato e soppresso tutta una categoria di emigranti, quella degli *incoscienti*!

Ed è per questo anche che ci associamo di gran cuore al voto che il *Giornale di Udine* opportunamente esprime, perché sia diretta alla colonizzazione i ragazzi senza famiglia, ridonandoli così alla nostra industria nazionale e togliendoli dalla via dell'emigrazione. E poiché ci siamo, formuleremo un progetto concreto, e saremo lieti se questo germe germogliasse.

Se in Italia molti, la maggioranza anzi, convien pur riconoscerlo, non vuole o non può mettersi per la trasformazione dell'agricoltura paesana, vi hanno però eccezioni abbastanza numerose per poter scegliere uomini capaci per dirigere una scuola pratica di agricoltura, le cui braccia sarebbero reclutate principalmente fra quei miseri abbandonati che infestano le strade come cani vaganti, o quegli orfani che vanno a popolare gli istituti di ricovero, di dove sortono d'ordinario soubrette e incapaci a qualsiasi cosa di buono.

A quel direttore di tirarne il profitto e di formarli all'arte dei campi sotto una sorveglianza del Governo che fornirebbe il terreno da coltivare, gli strumenti e la macchina necessaria insieme ad altri vantaggi e condizioni adeguate.

Questi istituti agricoli poi potrebbero non essere esclusivamente concernenti a raccogliere allievi gratuiti. Essi potrebbero benissimo offrire a coloro che hanno desiderio di formarsi all'agricoltura, e mezzi per retribuire, una propria occasione di farlo senza essere totalmente a carico dello Stato.

Un altro vantaggio rimbomberebbe anche dall'organizzazione di questi istituti, e sarebbe l'esempio che spargerebbe all'estero.

Ma noi non vogliamo bastare la via del Gargoli e sollevare qui la questione agraria. Abbiamo solo voluto dare a vedere che basti cercare per trovare la somma difficoltà le cause della necessità. A questo dunque si provveda l'emigrazione di diritto o almeno il paese non dovrà ritenere come il suo ideale o come la tavola del naufrago.

Ma noi non vogliamo bastare la via del Gargoli e sollevare qui la questione agraria. Abbiamo solo voluto dare a vedere che basti cercare per trovare la somma difficoltà le cause della necessità. A questo dunque si provveda l'emigrazione di diritto o almeno il paese non dovrà ritenere come il suo ideale o come la tavola del naufrago.

Troppo si è detto sulla questione Emigrazione o di disabitazione per farne un oggetto di disquisizione. Ci limiteremo perciò a spiegare meglio il nostro concetto relativamente al disaccordo che esiste fra la nostra maniera di vedere e quella espressa dal sig. Valassi allorché scrive che a guardarsi veder spesso il denaro piuttosto in beneficenza che in ferrovia.

Certo non sappiamo lodare il sistema dei comitati d'intraprendere le colonizzazioni ferroviarie in una scala cui non possono attingere le nostre finanze e dar di mano a cinquanta linee per non dirci nessuna. Assai meglio sarebbe stato non impedire che una alla volta, cominciando dalle più necessarie e meritate, si riprendano in modo da tornare al più presto beneficenza. Ma in quanto al vantaggio che può ritrarre il paese, la ferrovia non la vede certamente alla beneficenza, e se l'una o l'altro dell'altra, non sappiamo veramente quale debba meritare la preferenza!

Forse che le ferrovie hanno dato, in un primo risultato poco soddisfacente? Vivaddio, non sono tanto lontane da Udine le famose beneficenze che assorbono il lavoro di tanto tempo, la vita di tanti disgraziati e i capitali di tanti coraggiosi (il Piemonte ne sa qualche cosa); mentre da per tutto dove si stende un binario di ferrovia, sia pure al potere il più ridotto, si vedrà i negri fallire la Compagnia che lo esercita, ma non si sa che il paese che ne è attraversato, si sarà sempre qualche espansione della civiltà e della ricchezza.

E qui ci sia permissa una piccola digressione, una critica che l'attualità ci mette sulla punta della penna e che ha riguardo alla scelta delle linee in costruzione ed alla preferenza che senza un motivo ben intelligibile piuttosto a quella che a questa si accorda.

Un disegno di legge (dice il *Piccolo di Napoli* del 25 novembre) sarà presentato alla Camera per la congiunzione diretta Roma-Napoli, la quale non sarà una rettificazione della linea esistente, ma una linea nuova. Cioè a dire che due linee congiungeranno Roma con Napoli, una per la via breve dell'altura, che costituisce un lusso di cui non sappiamo bene spiegare né tutto il vantaggio, né tutta l'opportunità. E mentre si lavora alacramente a metter mano a questa nuova impresa, che dovrà essere finita in un biennio, un'altra linea ben più importante, ben più necessaria a tutte le province meridionali che da Etna si estendono fino all'estremità della penisola, a tutta l'isola, si appiaggia che quasi si direbbe non far parte dello Stato, tanta è la distanza che la separa dalle province del centro, linea già votata da parecchi anni e che attualmente potrebbe essere in servizio, non ha che pochi chilometri di traliccio alle sue due estremità, e si giudicasse del passato, minaccia di non essere completa entro un termine di quindici anni.

Fra l'una e l'altra di queste due linee, quella di Inno Roma-Napoli, e quella di prima necessità Etna-Ragusa, sembrerebbe meritare questa la preferenza, e difficilmente si spiega come possa esserci altrimenti giudicato nelle sfere governative.

Ciò premesso per segnalare un fatto che potrebbe per lo meno essere taciuto di anomalia, chiediamo la parentesi e torniamo a bomba.

Un altro provvedimento non meno proficuo ma meno necessario è l'educazione che vorremmo vedere estesa nelle campagne; non già quella fittizia dei rudimenti male insegnati e peggio appresi, del leggere e dello scrivere, ma quella che tende a sviluppare la mente dell'uomo e ad informarlo a quelle conoscenze che sono le più indispensabili per farne un uomo che ragiona e che pensa. Vorremmo almeno che un povero emigrante non andasse a morire nel *Senegal* credendo di andare a *Scargilla*, che si arrivasse a Nizza o in Francia, credendo di andare a quella del Montefratte, vorremmo che appesa che per viaggiare gli occorrono presentazioni di garanzia; che il pronunziare il proprio nome con esattezza non è una sciocchezza disprezzabile, e che per conoscere l'epoca della propria nascita non è necessario aver terminati gli studi. Allora avremo ottenuto un gran risultato e soppresso tutta una categoria di emigranti, quella degli *incoscienti*!

Ed è per questo anche che ci associamo di gran cuore al voto che il *Giornale di Udine* opportunamente esprime, perché sia diretta alla colonizzazione i ragazzi senza famiglia, ridonandoli così alla nostra industria nazionale e togliendoli dalla via dell'emigrazione. E poiché ci siamo, formuleremo un progetto concreto, e saremo lieti se questo germe germogliasse.

Se in Italia molti, la maggioranza anzi, convien pur riconoscerlo, non vuole o non può mettersi per la trasformazione dell'agricoltura paesana, vi hanno però eccezioni abbastanza numerose per poter scegliere uomini capaci per dirigere una scuola pratica di agricoltura, le cui braccia sarebbero reclutate principalmente fra quei miseri abbandonati che infestano le strade come cani vaganti, o quegli orfani che vanno a popolare gli istituti di ricovero, di dove sortono d'ordinario soubrette e incapaci a qualsiasi cosa di buono.

A quel direttore di tirarne il profitto e di formarli all'arte dei campi sotto una sorveglianza del Governo che fornirebbe il terreno da coltivare, gli strumenti e la macchina necessaria insieme ad altri vantaggi e condizioni adeguate.

Questi istituti agricoli poi potrebbero non essere esclusivamente concernenti a raccogliere allievi gratuiti. Essi potrebbero benissimo offrire a coloro che hanno desiderio di formarsi all'agricoltura, e mezzi per retribuire, una propria occasione di farlo senza essere totalmente a carico dello Stato.

Un altro vantaggio rimbomberebbe anche dall'organizzazione di questi istituti, e sarebbe l'esempio che spargerebbe all'estero.

Ma noi non vogliamo bastare la via del Gargoli e sollevare qui la questione agraria. Abbiamo solo voluto dare a vedere che basti cercare per trovare la somma difficoltà le cause della necessità. A questo dunque si provveda l'emigrazione di diritto o almeno il paese non dovrà ritenere come il suo ideale o come la tavola del naufrago.



## Scienza, Lettere, Arti e Teatri.

Giovedì, 13 dicembre

**I concerti orchestrali all'Esposizione del 1884.** — Una delle più grandi attrattive del più artistico divertimento che fornirà l'Esposizione del 1884 ai suoi visitatori, saranno certamente i concerti orchestrali che si terranno nel grande salone appositamente eretto per quello scopo.

Di questi concerti ve ne saranno del periodo, come già se ne scrisse in questo giornale esponendo il piano generale del festeggiamento, e del non periodici. I concerti periodici avranno luogo tutti i giovedì; essi saranno dati a spese della Commissione dei festeggiamenti da una orchestra scelta di 100 professori altamente qualificati diretti dal maestro Franco Faccio di Milano







